

BYGGMAX MILJÖRAPPORT



2009

# BYGGMAX MILJÖRAPPORT 2009

**2009 ÖKADE BYGGMAX MÄNGDEN KÖPT GODS MED CIRKA 21 PROCENT. SAMTIDIGT MINSKADE UTSLÄPPEN PER KÖPT TON MED 4 PROCENT MELLAN 2008 TILL 2009, VILKET VAR I NIVÅ MED UPPSATTA MILJÖMÅL. DETTA BERODDE FRÄMST PÅ ÖKADE LEVERANSER FRÅN NÄROMRÅDET TILL BYGGMAX BUTIKER I SVERIGE, NORGE OCH FINLAND.**

Byggmax har beslutat om en ambitiös miljöpolicy och miljöarbetet syftar till att minska miljöpåverkan inom alla områden där Byggmax verksamhet direkt eller indirekt påverkar miljön. Byggmax ska verka för en hållbar samhällsutveckling och arbetet omfattar produkternas hela livscykel.

Ett kontinuerligt förbättringsarbete har påbörjats för att minska verksamhetens negativa miljöpåverkan.

Byggmax påverkar huvudsakligen miljön genom:

- transporter av produkter, från tillverkare till butik eller lager samt från butik till kund
- produkternas innehåll av miljöbelastande ämnen och produkternas förpackningar
- tryckning och distribution av broschyrer och reklamblad
- energianvändningen i verksamheten

Transporterna står för den största miljöpåverkan och det övergripande miljömålet är att reducera koldioxidutsläppen med 25 procent per levererat ton fram till 2020.

Byggmax miljöpolicy föreskriver att kvantitativa mål sätts upp för varje område där så är möjligt, att åtgärder vidtas för att uppnå målen. Utvecklingen ska följas upp minst en gång om året och en miljörapport upprättas.

## ORGANISATION OCH ANSVAR

Byggmax ska ta hänsyn till miljön i alla beslut och på alla nivåer i verksamheten. Självklart ska tillämpliga lagar och andra miljökrav efterlevas.

Inom Byggmax ligger miljöansvaret i linjeansvaret, där ansvaret för transporter och produkternas innehåll vilar på inköpschefen. Ansvar för tryck och distribution av reklam vilar på marknadschef, och energianvändning inom verksamheten sorterar under affärschef. VD är övergripande miljöansvarig.

Som ett led i att öka kunskapen och delaktigheten i Byggmax miljöarbete kommuniceras miljörapporten både externt och internt.

## TRANSPORTER

Mängden köpt gods ökade under 2009 med cirka 21 procent, från 322 till 391 kton. Under samma tidsperiod ökade transportarbetet med 14 procent. Fraktavståndet per fraktat ton gods reducerades med 6 procent och koldioxidutsläppen per sålt ton gods med 4 procent i linje med uppsatta miljömål.

(Se tabellen nedan.)

Att fraktavstånden minskar är en direkt följd av att Byggmax har köpt mer produkter närmare butik. Många produkter köps lokalt på den nordiska marknaden (t ex sten, trä, bruk, armering, cellplast, murblock), och det pågår en ständig översyn av detta.

Lastbilstransporter står för 84 procent av Byggmax godsfröflyttningar. Antalet tonkilometer har ökat proportionellt med Byggmax expansion och ökade

## TRANSPORTNYCKELTAL

	2008	2009	Diff
Fraktade ton gods	322 084	390 929	21%
Fraktade tonkm	258 404 261	295 992 588	15%
Snittfraktlängd i km per ton gods	802,3	757,2	-6%
Utsläpp kg CO <sub>2</sub> per ton levererat gods	25,04	24,02	-4%
Andel frakt på lastbil, %	81,3	83,6	2,3%
Andel frakt på båt, %	18,7	16,4	-2,3%

volymer. Utsläppen av växthusgaser och andra miljöfarliga ämnen har inte ökat i lika stor omfattning (se tabellen nedan). Mest markant är de relativt minskningarna av kvävedioxidutsläpp, kolväten och kolmonoxid, vilket beror på större utnyttjande av lastbilar med lägre utsläppsnivåer.

Båttransporternas andel av de totala gods-transporterna minskade från 18,7 procent till 16,4 procent. Detta förklaras främst av att vissa större produktgrupper, som fönster och stegar, inhandlats närmare försäljningsorten.

## PRODUKTER

Under året har Byggmax fördjupat samarbetet med flera leverantörer som satsar på att minska miljöbelastningen.

Sortimentet har utökats med produkter som, rätt använda, är mer energibesparande än tidigare. Exempel på detta är att Byggmax har ersatt den tunnaste cellplasten med en tjockare med högre kompression. Inom produktgruppen isolering arbetar Byggmax leverantörer också med att öka transporteffektiviteten och fyllnadsgraden genom högre kompression av den förpackade produkten.

En övergång till vattenbaserade färger har genomförts vilket är bättre ur både miljö- och hälsosynpunkt. Byggmax har även inlett ett test med färgbrytningsmaskiner med målet att minska antalet lagerartiklar i färgsortimentet.

Samtliga asfaltprodukter har under 2009 bytts mot mer miljövänliga alternativ utan att kvaliteten har försämrats. Bytet har inneburit att lösningsmedlet delvis ersatts av linolja och att vissa kolväten har tagits bort ur lösningsmedlet.

Alla parkett- och laminatgolv som säljs av Byggmax är FSC -märkta<sup>1</sup>. FSC -märkningen innebär bland annat att för varje paket golv som säljs sker en återplantering av ett träd i ursprungslandet. Spill från tillverkningen används som bränsle i värmeverk för uppvärmning av bostäder i närområdet.

Byggmax arbetar aktivt för att öka träanvändningen i samhället och därigenom minska bruket av material som är mindre bra ur ett miljö- och klimatperspektiv. Byggmax säljer endast NTR-märkt<sup>2</sup> tryckimpregnerat virke som borgar för hållbara konstruktioner. Detta medför att allt impregnerat virke följer de krav som är uppsatta av Svenska träskyddsföreningen och Nordiska Träskyddsrådet.

## TRYCKSAKER

Byggmax påverkar miljön genom den direktreklam som delas ut. Under 2009 har pappersvikten på reklambladen minskats och distributionsområdena har analyserats för att optimera utdelningen. Nya butiker har också öppnat i befintliga utdelningsområden vilket inte ökat mängden utdelad reklam. Sammantaget har dessa faktorer minskat antalet ton utdelad reklam per butik med 8,5 procent.

<sup>1</sup> Forest Stewardship Council, [www.fsc.org](http://www.fsc.org)

<sup>2</sup> [www.traskydd.com](http://www.traskydd.com)

## TRANSPORTARBETE SAMT DÄRTILL DIREKT RELATERADE UTSLÄPP

	Lastbil			Fartyg			Totalt		
	2008	2009	Diff	2008	2009	Diff	2008	2009	Diff
Fraktad tonkm	209 999 944	247 483 310	17,8%	48 405 317	48 509 278	0,2%	258 404 261	295 992 588	14,5%
Koldioxid, ton	7 582	8 905	17,4%	484	485	0,2%	8 066	9 390	16,4%
Kvävedioxid, ton	59	67	13,6%	14	14	0,2%	72	80	11,1%
Kolväten, ton	4 411	5 074	15,0%	532	534	0,2%	4 944	5 607	13,4%
Kolmonoxid, kg	7 919	9 058	14,4%	276	277	0,2%	8 195	9 335	13,9%
Svaveldioxid, kg	10	11	17,3%	12 585	12 612	0,2%	12 595	12 624	0,2%
Energi, MJ	104 667 112	122 843 408	17,4%	23 234 552	23 284 453	0,2%	127 901 664	145 127 861	14,3%

## ENERGIANVÄNDNING

Byggmax eftersträvar en hög energieffektivitet och de nya butiker som byggs överträffar de krav som ställs av myndigheterna i respektive land. Sandwichelement och isolerglas bidrar till ökad isolering. Samtliga nybyggda butiker har dubbla uppvärmningssystem, både luft-luft värmeväxlare och eluppvärmning, samt återanvändning av värme i ventilationsystemen.

Ett samarbete med miljö- och återvinningsföretaget Ragn-Sells har påbörjats vilket förväntas leda till en förbättrad källsortering i butikerna.

Under 2009 inledde Byggmax även ett samarbete med Still (tidigare Still Stocka) som innebär att alla nya truckar som köps in har en väsentligt lägre miljöbelastning än den befintliga fordonsparken. Bränsleförbrukningen beräknas enligt tillverkaren vara minst 20 procent lägre än för övriga truckar på marknaden. I absoluta tal beräknas detta innebära en reduktion med cirka 80 000 liter diesel per år när dåvarande befintlig vagnspark är utbytt.<sup>3</sup>

<sup>3</sup> Pressmeddelande: STILL STOCKA AB får stororder på truckar av Byggmax – avgörande var miljön. (<http://www.still.se>)

## FRAMTID

Under 2010 kommer Byggmax att fortsätta arbetet för att få en djupare kunskap om hur företaget påverkar miljön. Målsättningen är att identifiera fler förbättringsområden och möjligheter.

Byggmax kommer att öka ansträngningarna för att samordna godssändningar och därigenom nå bättre fyllnadsgrader, vilket innebär både minskade utsläpp och lägre kostnader.

Som ett led i Byggmax expansion pågår ett arbete att förkorta försörjningskedjan genom att importera mer direkt från producent utan mellanled. På detta sätt minskar både avstånd och antal godsflyttningar.

En ökad användning av multimodala transporter, det vill säga effektiva kombinationer av olika transportslag, kommer att utvärderas under 2010. Försök att ta in gods med tåg från kontinenten kommer att påbörjas och Byggmax ska också pröva att leverera gods till västra Norge med reguljär båttrafik.

Arbetet pågår även med att öka andelen miljöanpassade produkter och även förbättra informationen till kunderna. Bland annat har en dialog inletts med Svanen för att se om det finns produkter som kan Svanenmärkas.

Inom energianvändningsområdet fokuserar Byggmax på de butiker som använder mest el, för att se vad som kan förbättras.

Detta är Byggmax första miljörapport, och vi ser fram emot att utveckla och bygga ut den framöver.



Solna, juni 2010  
Magnus Agervall

